

4. Einstellung der Endlagen

4.1. Auslieferungszustand

Im Auslieferungszustand sind keine Endpunkte im Antrieb eingelernt! Der Antrieb lässt sich in diesem Zustand nur im Totmannbetrieb fahren. Sicherheitsfunktionen wie die Hinderniserkennung sind im Auslieferungszustand deaktiviert und werden erst nach Einstellung beider Endlagen aktiv.

Die Antriebe SEL Plus und SES befinden sich im Automatischen Einstellmodus.

4.2. Möglichkeiten der Einstellung

Die Endlagen-Einstellung eines SELVE-Antriebs ist möglich mit:

- Einem beliebigen Schalter (Automatischer Einstellmodus)
- Dem Einstellschalter für elektronische Antriebe (Art. Nr. 290103, Manueller Einstellmodus)

Zum Anschluss des Einstellschalters für Antriebe ist folgendes zu beachten:



Achtung! Verletzungsgefahr durch Stromschlag!

Anschluss nur im spannungsfreien Zustand!

Warnung!

Die 4 Adern der Leitung des Einstellschalters sind farblich übereinstimmend an die Anschlussleitung des Antriebs anzuschließen.



4.3. Mechanische Voraussetzungen

Der Betrieb des SEL Plus ist mit normalen Sicherungs- und Befestigungsfedern möglich. Optional können auch bei manueller Einstellung starre Verbinder eingesetzt werden.

Zum Betrieb des SES ist die Verwendung von starren Verbindern notwendig.

Soll der Antrieb in der oberen Endlage gegen den Anschlag fahren, so muss ein stabiler Endanschlag verbaut sein!

Wird der Antrieb im Automatischen Einstellmodus eingestellt, muss für den unteren Abschaltpunkt eine Begrenzung montiert sein (z. B. Fensterbank) auf die der Rollladen aufläuft.

4.4. Einstellauswahltable:

Einstellmodus/Endlagen im Betrieb	SEL Plus	SES
4.4.1 Automatischer Einstellmodus unten Punkt, oben Anschlag/Entlastung	oben Anschlag + unten Anschlag	oben Anschlag + unten Anschlag
4.4.2 Manueller Einstellmodus unten Punkt, oben Punkt	unten Punkt + oben Punkt	unten Punkt + oben Punkt
4.4.3 Manueller Einstellmodus unten Punkt, oben Anschlag/Entlastung	unten Punkt + oben Anschlag	unten Punkt + oben Anschlag

4.4.1. Automatischer Einstellmodus

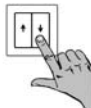
➔ im Betrieb unten Punkt, oben Anschlag/Entlastung

Eine zweimalige Fahrtunterbrechung signalisiert den Automatischen Einstellmodus. Die Antriebstypen SEL Plus und SES finden die Endpunkte automatisch. Hierzu muss ein Antrieb immer zuerst gegen den oberen Anschlag gefahren werden und dann solange nach unten, bis er automatisch abschaltet.

Einstellung
mit Schalter



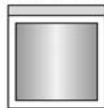
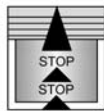
oder



Einstellung mit
Einstellschalter



Fahrt des
Antriebs



1. Fahren Sie den Antrieb mit der **AUF-** oder **AB-**Taste **aufwärts**. Die korrekte Drehrichtungszuordnung erfolgt am Ende der Endlageneinstellung.
2. Der Antrieb fährt gegen den oberen Anschlag und stoppt **automatisch**.
3. Halten Sie die gedrückte Taste weiterhin gedrückt oder drücken Sie erneut eine der Fahrtasten. Der Antrieb fährt nun automatisch **abwärts**.
4. Der Antrieb fährt auf die untere Begrenzung auf und stoppt **automatisch**.
5. Die Endlagen sind nun fertig eingestellt und die Drehrichtungszuordnung ist korrekt. Machen Sie eine Probefahrt.

4.4.2. Manueller Einstellmodus, zwei feste Punkte

➔ im Betrieb unten Punkt, oben Punkt

Eine einmalige Fahrtunterbrechung signalisiert den Manuellen Einstellmodus. Im Manuellen Einstellmodus muss immer zuerst der untere Endpunkt angefahren und eingespeichert werden. Dann wird der obere Endpunkt angefahren und eingespeichert.

Einstellung mit
Einstellschalter

Fahrt des
Antriebs



6 Sek.



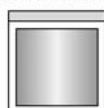
3 Sek.



3 Sek.



3 Sek.



1. Drücken Sie die **E**-Taste des Einstellkabels für 6 Sekunden.

2. Fahren Sie den Antrieb mit der **AUF**- oder **AB**-Taste an den **unteren** Endpunkt. Drücken Sie für 3 Sekunden die **E**-Taste. Die korrekte Drehrichtungszuordnung erfolgt am Ende der Endlageneinstellung.

3. Fahren Sie den gewünschten **oberen** Endpunkt an und drücken Sie für 3 Sekunden die **E**-Taste.

4. Die Endlagen sind nun fertig eingestellt und die Drehrichtungszuordnung ist korrekt. Machen Sie eine Probefahrt.

4.4.3. Manueller Einstellmodus, Fahrt oben gegen den Anschlag

➔ im Betrieb: unten Punkt, oben Anschlag/Entlastung

Eine einmalige Fahrtunterbrechung signalisiert den Manuellen Einstellmodus.

Im Manuellen Einstellmodus muss immer zuerst der untere Endpunkt angefahren und eingespeichert werden. Dann wird oben gegen den Anschlag gefahren bis der Antrieb automatisch abschaltet.

Einstellung mit
Einstellschalter

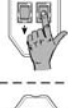
Fahrt des
Antriebs



6 Sek.



3 Sek.



Auto-Stop



1. Drücken Sie die **E**-Taste des Einstellkabels für 6 Sekunden.

2. Fahren Sie den Antrieb mit der **AUF**- oder **AB**-Taste an den **unteren** Endpunkt. Drücken Sie für 3 Sekunden die **E**-Taste. Die korrekte Drehrichtungszuordnung erfolgt am Ende der Endlageneinstellung.

3. Fahren Sie **oben** gegen den Anschlag, der Antrieb stoppt **automatisch**.

4. Die Endlagen sind nun fertig eingestellt und die Drehrichtungszuordnung ist korrekt. Machen Sie eine Probefahrt.